

DETALJPLAN FÖR DEL AV JUNOSUANDO BY, Samrådsredogörelse**Hur samrådet har bedrivits**

Förslag till detaljplan har varit på samråd 2014-05-23 t.o.m. 2014-06-20. Detaljplaneförslaget handläggs med normalt planförfarande. Samrådshandlingarna har funnits tillgängliga på Pajala kommunhus, ICA Alskog i Junosuando, Biblioteket i Junosuando samt på Pajala kommuns hemsida. Berörda sakägare och myndigheter har informerats om att samråd varit.

Inkomna yttranden

Under samrådet inkom 8 skriftliga yttranden. Yttranden redovisas sammanfattade eller i sin helhet och kommenteras.

1. Hans Astermo, 2014-05-25 yttrandet redovisas i sin helhet

Har inte ni på "plan och miljö" någon samverkan med Trafikverket? Trafikverket har gjort i princip samma samråd med byborna och fått ett klart "Nej till bullerplank och vallar". Byborna till överväldigande majoritet vill inte ha bullerplank genom byn! Är inte Junosuandobornas vilja och psykiska välmående värt något?

De 3-4 husägare som vill ha bullerplank kan tillgodoses med plank runt deras tomter om så behövs, det blir avsevärt mycket billigare än att bygga plank och vallar genom hela byn.

Kartskissen som ni gjort är i stort bra förutom att vi i byn vill ha en lokalgata hela vägen från Kangasvägen till Mäkitörmävägen. Med den vägen slipper många använda 395:an vid sina dagliga besök till vårt servicecenter "Alskogs". Vi har också boende med småbarn längre bort mot Kiruna (förbi Clifftons område) som måste få en gång- och cykelväg till Mäkitörmävägen.

Lokalgatorna kommer att användas som gång- och cykelväg precis som idag, så de bör renoveras. Den av Trafikverket planerade gång- och cykelvägen invid 395:an är inget bra alternativ.

Kommentar: Plan- och miljöenheten har en nära dialog med Trafikverket när det kommer till ombyggnationerna i Junosuando by. Det som skiljer oss åt är att vi tar fram två olika planer och därmed arbetar med två olika planprocesser parallellt. Trafikverket tar fram en vägplan medan Pajala kommun tar fram en detaljplan. Dessa två planer måste enligt lag följa vissa steg. Tyvärr sammanfaller inte våra planprocesser och tidsplaner helt i linje med varandra, varpå bland annat två olika samråd måste hållas. Den 10 april 2014 hade vi ett gemensamt församråd på Folkets hus i Junosuando.

I detaljplan för del av Junosuando by sägs att bullerplank och bullervall får anordnas. Detta måste medges för att Trafikverket över huvudtaget ska få

Adress	Telefon	Fax	E-mail
PAJALA KOMMUN Plan- och miljönämnden	0978 - 120 00 vxl 0978 - 120 27	0978 - 120 23	planmiljo@kommun.pajala.se

anlägga bullerplank och bullervall inom vägområdet längs väg 395. Detta innebär alltså inte att Trafikverket ska göra denna åtgärd, utan att Pajala kommun möjliggör för detta. I slutändan är det fastighetsägare i dialog med Trafikverket som kommer överens om bullerplank ska anordnas eller inte.

Efter en översikt av inkomna yttranden har vi valt att ta bort förslaget om Lokalgata/Gång- och cykelväg från Kangasvägen till Mäkitörmävågen. Detta då en fastighetsägare har motsatt sig en väg genom fastigheten.

I den här detaljplaneförslaget har Pajala kommun endast utrett vägdragningarna inom planområdet. De som är bosatta utanför planområdet och påverkas av trafiken längs väg 395 hänvisas till Trafikverket för vidare information. Vägskicket styrs inte i detaljplan. Det styrs av väghållaren, vilket är den Tekniska enheten på Pajala kommun.

Yttrandet föranleder inga förändringar av planförslaget.

2. Vattenfall Eldistribution AB, 2014-06-05 yttrandet redovisas sammanfattat

Vattenfall har el-anläggningar inom och i närheten av planområdet. Där Vattenfalls anläggningar berörs inom detaljplaneområdet yrkar Vattenfall på skyddsområden. I-området bör skyddas med ett minsta horisontellt avstånd på minst 10 meter på vardera sidan om 20kV-luftledning. U-områden bör förläggas på 2 meter om vardera sidan för 20kV-kabel under mark. För nätstationer yrkas E-område på ca 5x5 meter eller enligt överenskommelse. Enligt Vattenfalls riktlinjer ska minsta horisontella avstånd mellan högre byggnader och 20kV-luftledning vara minst 20 meter. Minsta horisontella avstånd mellan fasledare till ett riskområde med brandfarlig vara får ej understiga 15 meter. Avstånd till ett förråd med explosiv vara får ej understiga 50 meter.

Vattenfalls befintliga kablar ska hamna i ytterkanten av eller utanför vägområdet. Vägområde för gång- och cykel bör placeras minst 0,5 meter horisontellt avstånd från markkabelns närmaste fas. Vid ny korsande vägsträcka, bilväg och GC-väg ska befintlig markkabel förläggas i rör. Fundament för belysningsstolpe eller liknande anordning bör placeras med minst fem meter avstånd till markkabelns närmaste fas.

Parallellgående väg med dess vägområde, gång- och cykelväg och parkeringsområde ska placeras minst tio meter från luftledningens närmaste fas, stolpe och stag. Avstånd i höjd mellan vägbana och luftledningens faser ska vara minst det avstånd som gäller enligt gällande Elsäkerhetsverkets föreskrifter.

Belysningsstolpar ska placeras på ett horisontellt avstånd av belysningsstolpens totala höjd + 3 meter till luftledningens närmaste fas och med minst sex meter horisontellt avstånd mellan belysningsstolpens delar och närmaste fas.

Adress	Telefon	Fax	E-mail
PAJALA KOMMUN Plan- och miljönämnden	0978 - 120 00 vxl 0978 - 120 27	0978 - 120 23	planmiljo@kommun.pajala.se

Man får inte ändra marknivån eller vidta annan åtgärd, t.ex. schaktning som kan medföra fara för ledningen eller medföra att ledningen kan vålla skada på person eller egendom. Schaktning/grävning i ledningsrätts-/servitutsområde får inte ske utan att man i god tid inhämtat ledningsägarens medgivande. Vid arbete i närhet av luftledning och kabel ska entreprenören ha utbildning i de delar av Elsäkerhetsanvisningar (ESA) som är nödvändigt för att arbetet ska kunna utföras på ett säkert sätt.

Om det krävs några åtgärder så som exempelvis flytt eller ombyggnation på Vattenfalls ledningar på grund av plangenomförandet bekostas dessa av exploitören. Detta ska beställas i god tid innan genomförandet då Vattenfall behöver planera vilka åtgärder som ska utföras. För anläggningsarbete eller förflyttning av maskiner ska ett fastställt säkerhetsavstånd alltid upprätthållas. Minsta avstånd till 20 kV-ledning ska vara fyra meter i höjd och sidled. Avståndet ska bestämmas från den närmaste oskyddade spänningsförande delen eller ledaren. Om angivna säkerhetsavstånd inte upprätthålls ska arbetet utföras som ett elektriskt arbete vilket kräver planering och särskilda försiktighetsåtgärder som genomförs av fackkunnig person. Vattenfall ska kontaktas om det finns osäkerhet kring säkerhetsavstånd eller att dessa inte kan upprätthållas. Byggherren ska kontakta Vattenfall i god tid för offert för eventuell ledningsflytt/förstärkning av nätet, samförläggning m.m.

Utöver dessa avstånd kommer försiktighetsprincipen för magnetfält. Beträffande elektromagnetiska fält finns inga fastställda gränsvärden. Vattenfall förutsätter att försiktighetsprincipen tillämpas av exploitörer och kommun vid uppförande av ny bebyggelse nära våra befintliga kraftledningar med hänvisning till Strålsäkerhetsmyndigheten och Boverket.

Om anläggningsflytt behövs yrkar Vattenfall på ett avtal, där kostnader och ansvar regleras, finns upprättat innan detaljplanen antas. Detta ska framgå av detaljplanehandlingarna. Vid arbete nära våra anläggningar krävs bevakning. Vid markarbeten ska kabelutsättning i fält alltid begäras. Vattenfalls anläggningar måste hållas tillgänglig under alla skeden av genomförandet av projektet. Under förutsättningar att ovanstående uppfylls tillstryker Vattenfall planen.

Kommentar: Plankartan kompletteras med L-område om 10 meter samt kryssmark om 10 meter från 20kV-luftledning. Vattenfalls riktlinjer om minsta avstånd mellan hög byggnad och 20 kV-luftledning om 20 meter leder till att området utpekats för bostäder på fastighet Junosuando 1:16, Junosuando 1:20, Junosuando 6:6 samt Junosuando 12:16 påverkas i varierad grad. U-område förläggs på två meter om vardera sidan om 20kV-kabel under mark. För nätstation förläggs E-område om 5x5 meter.

Vid anläggningsflytt med anledning av ombyggnation av väg 395 upprättas avtal mellan Trafikverket och Vattenfall.

Inom planområdet finns kraftledningar vilka kan ge upphov till elektromagnetiska fält. Försiktighetsprincipen innebär att det bör undvikas att placera nya bostäder nära elledningar som ger förhöjda magnetfält. Några fastställda gränsvärden finns inte. Utifrån den magnetsfältspolicy som Svenska kraftnät framtagit har Pajala kommun gjort bedömningen att 20 meter ses som ett rimligt säkerhetsavstånd från luftledningen.

Plankartan och planbeskrivningen kompletteras med ovanstående yttrande.

3. Kennet Eriksson, 2014-06-07, yttrandet redovisas i sin helhet

Jag har synpunkter på er detaljplan på cykel- och gångbana över Junosuando 1:16. Den är inte lämplig att gå tvärs över min mark så att den klyver den.

Jag tappar så mycket mark när ni gör min tomt 1:22 oanvändbar och värdelös så jag bör få ett skadestånd för 1:22. När det gäller Junosuando 1:16 så finns det en befintlig stig som man har använt så länge byn har funnits, den ansluter idag till Bäckvägen. Den sträckningen anser jag är en mycket lämpligare dragning då det blir ett mindre intrång på min mark och jag förlorar mindre mark. Så min syn på er detaljplan är att säga nej till att dra en cykel och gångbana över min mark.

Kommentar: Enligt Trafikverkets bullerutredningar ligger fastighet Junosuando 1:22, som idag är obebyggd, inom det område som inte uppfyller bullernivåer för god boendemiljö. Idag finns ingen byggrätt på 1:22 vilket innebär att ingen skada sker på fastigheten. Fastigheten detaljplanläggs för att skapa säkra boendemiljöer längs väg 395. Så som fastigheten är belägen anses inte säkra boendemiljöer uppfyllas. Ny byggrätt medges på fastighet Junosuando 1:16.

Den Lokalgata/Gång- och cykelväg som föreslås på fastigheterna Junosuando 1:16, Junosuando 1:20 och Junosuando 7:27 skapar säkra vägar inom Junosuando. Med anledning av motsättningar till Lokalgatan tas förslaget bort inför granskningsskedet. Fastighet Junosuando 1:16 har möjlighet att anslutas från Kangasvägen. Fastighet Junosuando 1:20 samt 1:19 ansluts via befintlig infart från väg 395.

Två tydliga målpunkter i Junosuando är Clifftons anläggning och ICA Alskog. En lokalgata mellan Kangasvägen och Bäckvägen riskerar bli en omväg vilket leder till att trafikanter av alla slag än dock väljer väg 395. Marken som möjliggör en förlängning av Kangasvägen till Bäckvägen ligger utanför detaljplanlagt område. Om det i framtiden finns behov kan det bli aktuellt med en utredning kring en ny vägdragning.

Plankartan har ändrats så att fastigheten Junosuando 1:22 tillsammans med Junosuando 1:19, 1:20 och 1:16 får en förändrad markanvändning från Natur till Bostäder med prickad och kryssad mark för den del av fastigheterna som ligger närmast väg 395. Den föreslagna Lokalgata/Gång- och cykelväg tas bort från planförslaget och ersätts med markanvändning för Bostäder och Natur.

4. Tekniska utskottet, Pajala kommun, 2014-06-12, yttrandet redovisas i sin helhet

Inkräktande på vattenskyddsområdet Junosuando

Trafikverket har lämnat förfrågan till Pajala kommun att få närma sig nu gällande vattenskyddsområde i Junosuando.

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att inte tillåta att vattenskyddsområdet inkräktas. Vattenskyddsområdet befinner sig redan nu i ett kritiskt nära läge beroende på ökad trafik vid området.

***Kommentar:** Plankartan förändras så vägområdet inte längre inkräktar på vattentäkten.*

5. Carina och Mikael Alskog, 2014-06-15, yttrandet redovisas i sin helhet

Vi motsäger oss starkt en uträtning av Strandvägen över vår äng fram till Kangasvägen. Då den används som hästhage samt har jordvärme.

Man behöver inte komma fram med bil överallt. Uppmuntra folk att ta sig fram till fots eller cykel och satsa på att upprusta befintliga vägar och bygg attraktiva gång-/spark och cykelvägar istället.

Såsom bland annat Strandvägen och Kangasvägen ser ut tvingas vi ut på stora vägen.

***Kommentar:** Trafikverket planerar idag för en gång- och cykelbana längs väg 395 vilket förbättrar trafiksäkerheten och tillgängligheten för Junosuandoborna.*

Från kommunens sida värnar vi om minskad biltrafik med gång- och cykel som substitut. Det har dock kommit oss tillkänna att det finns många återvändsgränder inne i Junosuando vilket gör att biltrafiken tvingas ut på väg 395 för att ta sig till de olika målpunkterna i byn, däribland ICA Alskog. Detta medför en ökad biltrafik på väg 395 vilket inte är trafiksäkert. Den lokalgata som planerades förläggas på er fastighet skulle fungera som en kombination för samtliga färdmedel.

Adress	Telefon	Fax	E-mail
PAJALA KOMMUN	0978 - 120 00 vxl	0978 - 120 23	planmiljo@kommun.pajala.se
Plan- och miljönämnden	0978 - 120 27		

På grund av fastighetsägarens motstånd till en dragning av ny lokalgata tas förslaget bort i granskningshandlingen.

I planförslaget ändras markanvändningen från Lokalgata till Natur. Då en gång- och cykelväg även kan förläggas på markanvändning för Natur stänger Pajala kommun inte ute möjligheten att det i framtiden, om behov finns, ges möjlighet att planera för en gång- och cykelväg som sammanknyter Strandvägen och Kangasvägen.

6. Lucia Mattsson genom Britt Mattsson, 2014-06-17, yttrandet redovisas sammanfattat

Det är mycket positivt med den utveckling som sker i Pajala kommun. Men för att alla skall få ta del av den positiva utvecklingen måste hänsyn till enskilda tas. Den fina miljö som finns i Junosuando hotas genom bullerplank, vilket skapar en barriär som avskiljer byn från älven. Lucia har redan tidigare på grund av ombyggnationer fått minskad utsikt, vilken nu riskerar omintetgöras genom ett 2,5 meter högt plank. Detta är inte acceptabelt och anser vi inte heller nödvändigt. Det främsta argumentet för detta plank är att de ska fungera som bullerdämpning från de 90-tons lastbilar som transporterar malmen. Enligt samrådshandlingen är motorbuller den dominerande bullerkällan vid hastigheter under 70 km/h. Därför borde dämpning av motorbuller tillsammans med lägre hastigheter, 30-40 km/h genom byn, vara den primära åtgärden. Vi anser att större krav borde ställas på lastbilarna för att få ner bullernivåerna till acceptabla nivåer innan investeringar för att skapa bullerdämpning runt vägarna görs. Det finns förslag till EU-direktiv kring ökad bullerdämpning på lastbilar, så detta kommer ändå krävas inom några år. Vi anser att alternativa sätt att minska vägbullret är genom ljuddämpning av lastbilarna, slät asfalt, lägre hastigheter samt låga icke avgränsande bullerplank.

Vi har följande synpunkter på förslag till "Detaljplan för del av Junosuando by"

- Att krav ställs på att lastbilarna som transporterar malm vid passage skall max ge 55 dBA vid 40 km/h
- Att slät "lågbullrande" asfalt anläggs inom Junosuando by
- Att ett lägre bullerplank eller buskridå, max 0,5 m, anläggs för bullerdämpning så den öppna miljön kvarstår ner mot älven.

Kommentar: *Hastighetsregleringen i Junosuando regleras via lokala trafikföreskrifter. De lokala trafikföreskrifterna ansvarar den tekniska enheten på Pajala kommun för.*

De trafiksäkerhetshöjande åtgärder som genomförs i Junosuando ansvarar Trafikverket för. Följande svar lämnas av Trafikverket; Lastbilarna är byggda för att gå så tyst som det är möjligt. Den finkorniga asfalten kommer att anläggas i den del av Junosuando där husen ligger nära vägen och där Trafikverket ser att en sådan åtgärd ger avsedd effekt. Trafikverket uppför

Adress	Telefon	Fax	E-mail
PAJALA KOMMUN Plan- och miljönämnden	0978 - 120 00 vxl 0978 - 120 27	0978 - 120 23	planmiljo@kommun.pajala.se

endast bullerskydd som ger effektiv bullerdämpning. Låga plank, där ljudet lätt går över planken, eller buskar, som endast ger en imaginär ljuddämpning, är tyvärr inte effektiva åtgärder mot buller.

Yttrandet föranleder inga förändringar i planförslaget.

7. Trafikverket, 2014-06-19, yttrandet redovisas i sin helhet

Gruvbolaget Northland Resources malmtransporter passerar Junosuando by, som ligger längs väg 395. Den ökade trafikmängden har lett till att Trafikverket planerar att genomföra trafiksäkerhethöjande åtgärder i Junosuando. Bland annat behöver vägen breddas, gång- och cykelväg samt bullerplank anläggas. Planförslaget ska synkroniseras med Trafikverkets vägplan som tas fram parallellt med detaljplanen. Planförslaget skall även säkerställa goda bebyggelsemiljöer i planområdet.

Yttrande

Detaljplaneförslaget kommer att behöva justeras innan granskningen då vägplanen sannolikt kommer att behöva ändras något. Vägplan och detaljplan får inte strida mot varandra.

***Kommentar:** Planhandlingarna justeras efter dialog med Trafikverket för att stämma överens med vägplanen.*

8. Länsstyrelsen Norrbottens län, yttrandet redovisas i sin helhet

Planförslaget

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för ombyggnad av väg 395 inom ramen för MaKS-projektet. Vägen skall breddas, gång- och cykelvägar ska anläggas samt bullerskydd i form av vallar och plank byggas. Detaljplanen tas fram i en gemensam process med Trafikverket parallellt med framtagandet av en vägplan för projektet. Vägplanens och detaljplanens MKB är gemensam.

Länsstyrelsen har tidigare yttrat sig över kommunens samråd om behovsbedömning angående miljökonsekvensbeskrivningen 2014-03-11.

Länsstyrelsens yttrande

Naturvård

Såsom det framgår av planbeskrivningen finns i planområdets absoluta närhet en viktig fågellokal vilken konstaterats vara mycket bullerkänslig enligt Trafikverkets utredningar i MKB:n. Lokalen skyddas bland annat enligt artskyddsförordningen 4 § punkt 2. I planbeskrivningen anges att trafikbullret mildras genom att vägen längs sträckan beläggs med finkornigare asfalt. Enligt MKB:n ger den finkornigare asfalten en bullerdämpning på 1 dBA vid lokalen. Av MKB:n framgår även att skadan på lokalen kan mildras med varje dBA lägre bullernivå.

Adress	Telefon	Fax	E-mail
PAJALA KOMMUN Plan- och miljönämnden	0978 - 120 00 vxl 0978 - 120 27	0978 - 120 23	planmiljo@kommun.pajala.se
Linnéa Forss Planhandläggare	984 85 PAJALA		

Länsstyrelsen anser att kommunen bör säkerställa att det även ges planmässiga förutsättningar/utrymmen för ytterligare bullerdämpande åtgärder för fågellokalen.

Kulturmiljö

Planområdet berörs av Länsstyrelsens bevarandeprogram för odlingslandskapet som syftar till både kultur- och naturvärden. Ur kulturmiljösynpunkt är det negativt att byn skärs av från odlingsmarken och från älven genom bullerplank som i det låga landskapet blivit påtagligt visuellt hinder och förstärker vägen som barriär. Utformning av plank och vall samt öppningar i dessa måste planeras/studeras noga för att mildra skadan. När det gäller bullervallar bör utförandet anpassas till omgivningen även vad man avser växtlighet.

Hälsa och säkerhet

Det bör framgå att väg 395 är rekommenderad transportled för farligt gods samt vilka mål och riktlinjer som kommunen har gällande t.ex. bostadsbebyggelse vid farligt godsled. Länsstyrelsen kommer under år 2014 ge ut en ny vägledning för samhällsplanering vid transportleder för farligt gods vilken bör beaktas om den är tillgänglig vid framtagandet av granskningshandlingarna.

Prövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen har inte sådana invändningar mot planförslaget som skulle kunna leda till att ett beslut att anta detaljplanen behöver prövas enligt 11 kap. 10 § plan- och bygglagen.

Samråd

Samråd har hållits med Länsstyrelsens enheter för kulturmiljö, naturvård, miljöskydd samt social hållbarhet och samhällsskydd.

Kommentar: Vid fågellokalen i Torneälven har Trafikverket utrett olika skyddsåtgärder för att minska bullerstörningarna. Bullerplank och bullervallar har bedömts som olämpliga på grund av bland annat terrängförhållandena på platsen. Älvstranden ligger lägre än vägen vilket innebär att det krävs höga plank eller vallar för att ge önskad bullerdämpande effekt. En sådan åtgärd tar mycket mark i anspråk och är olämplig då stranden utgör brunnsområde för Junosuando vattentäkt samt ligger inom Torneälvens Natura 2000-område. Konsekvenserna för landskapsbild, boendemiljö samt kulturmiljö skulle också bli stora då bullerskyddet i hög grad skulle bryta det visuella sambandet mellan Junosuando by och Torneälven. Trafikverket anser att en hastighetssänkning ger bra effekt vad gäller fågelmiljön men även boendemiljö, vattentäkt och trafiksäkerhet. Planbeskrivningen kompletteras med att en hastighetssänkning ger positiv effekt på fågellokalen.

Då flertalet av fastighetsägarna valt att tacka nej till bullerskyddsåtgärder ses dessa inte längre ha negativ påverkan på kulturmiljön. Av föreslagna bullerskyddsåtgärder kvarstår endast ett fåtal bullerplank. Planförslaget ändras för att överensstämma med de bullerskyddsåtgärder som är aktuella efter samråd med fastighetsägare.

Planförslaget har kompletterats med avsnitt om Transportled för farligt gods. Då Länsstyrelsens nya rekommendationer ej givits ut vid granskningshandlingen framtagande har dessa ej varit möjliga att beakta.

Ställningstagande efter samråd

Detaljplanen har ändrats på följande sätt:

- U-område har förlagts med en bredd av fem meter för att skydda kommunens VA-ledningar och fibernät samt ledningsrätter från Lantmäteriet.
- Vattenfalls elledningar skyddas med L-område och U-område. L-områdets bredd är 10 meter samt har ytterligare 10 meter kryssmark förlagts med hänsyn till elektromagnetiska fält. U-områdets bredd är 4 meter.
- Vattenfalls yttrande har förts in i planbeskrivningen.
- För fastigheterna Junosuando 1:19, 1:20, 1:16 och 1:22 har markanvändningen närmast väg 395 ändrats från Natur till Bostäder med prick- och kryssmark.
- Fastighet Junosuando 1:16 och Junosuando 1:22 har utfartsförbud mot väg 395. Istället avses Kangasvägen användas för in- och utfart.
- Junosuando 1:19, 1:20, 1:16, 6:6, 5:53, 5:42, 5:21 samt 5:65 har fått bestämmelsen p₁ vilken reglerar att huvudbyggnad skall placeras minst 4,5 meter från tomtgräns.
- Den nordligaste planområdesgränsen har ändrats för att falla in med strandlinjen.
- Länsstyrelsens yttrande har förts in i planbeskrivningen.
- Föreslagen lokalgata/gång- och cykelväg mellan Kangasvägen och Mäkitörmäsvägen har tagits bort och ersatts med markanvändning för Bostäder och Natur.
- Föreslagen lokalgata mellan Strandvägen och Kangasvägen har tagits bort och ersatts med markanvändning Natur.
- På fastighet 7:27 har två 5 x 5 meter stora områden avsatts för tekniska anläggningar. En avloppspumpstation samt en transformatorstation.
- Plankartan förändras så vågområdet inte längre inkräktar på vattentäkten
- Området utpekats som markanvändning för Genomfart har ändrats efter dialog med Trafikverket.
- Fastighet Junosuando 5:16 samt del av Junosuando 5:53 har tagits bort ur planförslaget för att möjliggöra för en ny planläggning för en tankstation och centrumfunktion.

- Följande avsnitt har uppdaterats i planbeskrivningen
 - Förenligt med 3, 4 och 5 kap. Miljöbalken
 - Riksintressen och andra intressen – Friluftsliv, Naturvård
 - Nationella miljömål – Levande sjöar och vattendrag, Ett rikt växt och djurliv, Grundvatten av god kvalitet, God bebyggd miljö
 - Miljö kvalitetsnormer
 - Landskapsbild och barriäreffekter
 - Bevarandeprogram för odlingslandskapet
 - Föreslagna tillkommande byggrätter
 - Buller
 - Vattenskyddsområde
- Formalia har ändrats

Medverkande tjänstemän

Planarbetet har utförts på uppdrag av plan- och miljönämnden. Samrådsredogörelsen har upprättats av planarkitekt Linnéa Forss.

Plan- och miljöenheten
Pajala, oktober 2014

Linnéa Forss
Planarkitekt