

Plats och tid Sammanträdesrum 4, Kommunförvaltningen 2026-05-22, kl. 13:00-15.30

Beslutande Peter Eriksson (KD)  
Johan Stenevad (S)  
Bengt Niska (-)

Övriga deltagande Karl Ero, Nämndsekreterare  
Camilla Fredriksson, Teknisk chef  
Anna-Karin Drugge, Kommunal §§4-6  
Johanna Fjordell, VD Pajala Bostäder §§ 4-6

Utses att justera Bengt Niska (-)

Justeringens plats och tid Kommunförvaltningen , kl. 08.00 2026-05-27

Underskrifter Sekreterare ..... Paragrafer §§ 4 - 9  
Karl Ero  
Ordförande .....  
Peter Eriksson (KD)  
Justerare .....  
Bengt Niska (-)

---

**---ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Tekniska utskottet

Sammanträdesdatum 2026-05-22

Datum för anslags uppsättande 2026-05-27 Datum för anslags nedtagande 2026-06-18

Förvaringsplats för protokoll Kommunkansliet

Underskrift .....

**Ärendelista till Tekniska utskottet 2026-05-22**

	<b>Ärende</b>	<b>Diarienummer</b>
<b>§4.</b>	Ekonomisk uppföljning	<b>KS-2026-369</b>
<b>§5.</b>	Parkeringsavgifter	<b>KS-2026-286</b>
<b>§6.</b>	Uppföljning investeringar	<b>KS-2026-374</b>
<b>§7.</b>	Upphandling ÅVS / OLS	<b>KS-2026-326</b>
<b>§8.</b>	Vägbidrag	<b>KS-2026-327</b>
<b>§9.</b>	Chefsrapport	<b>KS-2026-375</b>

**§4****Ekonomisk uppföljning****Tekniska utskottets beslut**

Att tjänsteorganisationen kommer med förslag till budget i balans till nästkommande ordinarie sammanträde, 2026-09-03.

**Ärendet**

Sektor teknik och service ingår i kommunstyrelsens förvaltning, vilket innebär att sektorns ekonomi och uppföljning är en del av kommunstyrelsens samlade ekonomiska uppföljning. Delårsuppföljningen hanteras därför av allmänna utskottet.

Genom detta ärende lämnas dock preliminär information även till tekniska utskottet, som en del av utskottets ansvar för uppföljning av sektorns ekonomi.

Sektorns helårsprognos visar ett beräknat underskott om cirka 2,5 mnkr. Underskottet hänförs till verksamhetsfastigheter.

**Ekonomiska konsekvenser**

Sektor prognostiserar ett underskott på ca 2,5 Mkr där underskottet härrör till verksamhetsfastigheter.

**Förslag till beslut**

Att tekniska utskottet tackar för informationen och lägger de till handlingarna.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Peter Eriksson (KD) föreslår att tekniska utskottet beslutar att tjänsteorganisationen kommer med förslag till åtgärder för budget i balans till nästkommande ordinarie sammanträde, 2026-09-03.

**Beslutsunderlag**

-Tjänsteskrivelse

**Protokoll skickas till**

Sektorschef

## §5

### Avgifter för bilplatser inom verksamhetsfastigheters fastighetsbestånd

#### Tekniska utskottets beslut

- Att tekniskt utskott föreslår kommunstyrelsen/kommunfullmäktige
1. Att taxa för motorvärmplats höjs till 2964kr/år inom Pajala kommuns fastighetsbestånd
  2. Att pris indexjusteras årligen med start från 2028 enligt KPI80 basmånad oktober 2026.
  3. Att verksamheten utreder möjligheten att dela motorvärmplats och möjlighet till dygnshyra.

#### Ärendet

Med anledning av ökade kostnader, bland annat till följd av högre elpriser, föreslår förvaltningen en höjning av avgiften för motorvärmplatser. Förvaltningens bedömning är att motorvärmplatser som hyrs ut till medarbetare och verksamheter ska bära sina egna kostnader.

Nuvarande avgift för motorvärmplats uppgår till 180 kronor per månad under vinterperioden om sju månader samt 50 kronor per månad under sommarperioden om fem månader, vilket motsvarar en total årskostnad om 1 510 kronor.

Förslag ny taxa:

-Timerstyrd motorvärmplats (2 964 kr/år) vilket innebär en månadskostnad av 247 kr/mån

-Personal betalar samma avgift året runt

Möjlighet till korttidshyra av timerstyrd motorvärmplats finns kvar och då är pris -400kr/mån.

-Förslag för verkställande: 2026-10-01 med fast pris i 2 år och indexreglering enligt KPI80 med basmånad oktober 2026. Första prisjustering sker 1 oktober 2028.

Motivering till förslaget

-Följa prisutveckling för att täcka driftkostnader.

#### Förslag till beslut

- Att tekniskt utskott föreslår kommunstyrelsen/kommunfullmäktige att
1. Att taxa för motorvärmplats höjs till 2964kr/år inom Pajala kommuns fastighetsbestånd
  2. Att pris indexjusteras årligen med start från 2028 enligt KPI80 basmånad oktober 2026.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

§5 forts.

### Förslag till beslut under sammanträdet

Peter Eriksson (KD) föreslår att tekniskt utskott föreslår kommunstyrelsen/kommunfullmäktige

1. Att taxa för motorvärmplats höjs till 2964kr/år inom Pajala kommuns fastighetsbestånd
2. Att pris indexjusteras årligen med start från 2028 enligt KPI80 basmånad oktober 2026.
3. Att verksamheten utreder möjligheten att dela motorvärmplats och möjlighet till dygnshyra.

Bengt Niska (-) yrkar att tekniska utskottet föreslår att förvaltningen uppdagar samråd mellan verksamheterna och facken att vidare utreda frågan.

Att möjligheten finns för dygnshyra och att dela motorvärmplatser som hyrs ut månadsvis.

### Beslutsgång under sammanträdet

Ordförande Peter Eriksson (KD) ställer förslagen mot varandra och finner att Peter Erikssons (KD) förslag bifaller.

### Beslutsunderlag

-Tjänsteskrivelse

\_\_\_\_\_

### Protokoll skickas till

Sektorschef  
Kommunstyrelsen

**§6****Uppföljning investeringar****Tekniska utskottets beslut**

Att lägga informationen till handlingarna.

**Ärendet**

Inom sektorn pågår ett flertal investeringsprojekt som beräknas fortsätta under innevarande år. Därutöver finns ytterligare projekt som inte redovisas i detalj i denna skrivelse. Mot bakgrund av att såväl infrastrukturen som de kommunala fastigheterna är kraftigt eftersatta utgör kommunens investeringsplan ett levande dokument. Detta innebär att omprioriteringar sker löpande utifrån behov, förutsättningar och tillgängliga resurser.

Pågående investeringsprojekt inom kommunalteknik

- Tornedalsvägen – Projektet finansieras genom medel från Trafikverket.
- Åsgatan och Arent Grapevägen – Planering av erforderliga åtgärder pågår.
- Inköp av ny slambil – För att säkerställa fortsatt drift och arbetsmiljö.
- Bro Tjäderbo–Lehto – Åtgärder för att säkerställa funktion och bärighet.
- Lahdenpää reningsverk – Pågående investering för förbättrad funktion.
- Saittarova pumpstation – Åtgärder och investeringar för driftssäkerhet.
- Inköp av ugn – Ersättning/komplettering av befintlig utrustning.
- Pajala avloppsreningsverk – Fortsatta investeringar för långsiktig hållbarhet.

Pågående investeringsprojekt inom verksamhetsfastigheter

- Lillskogens förskola – Byte av golvmattor samt nytt kök.
- Laestadiuskolan – Fortsatt takbyte samt utbyte av fönster.
- Tallgården – Installation av ny hiss samt ombyggnation av kök.
- Smedjan – Förberedelser inför avstyckning.

**Ekonomiska konsekvenser**

Utifrån nuvarande planering bedöms projekten rymmas inom beslutade budgetramar.

**Förslag till beslut**

Att tekniska utskottet lägger informationen till handlingarna

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



Tekniska utskottet

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
2026-05-22

§6 forts.

**Beslutsunderlag**  
-Tjänsteskrivelse

\_\_\_\_\_

**Protokoll skickas till**

Sektorschef

Justerandes sign				Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--	--------------------

## §7

**Upphandling av ramavtal för tömning och transport av förpackningsavfall samt tillhandahållande av omlastningsstation**
**Tekniska utskottets beslut**

Att tekniskt utskott beslutar att

1. Godkänna förfrågningsunderlag och upphandla tjänst för tömning och transport av förpackningsavfall samt tillhandahålla omlastningsstation
2. Delegera till Sektorchef teknik och service att tilldela samt avtala entreprenör.

**Ärendet**

Upphandlingen avser tjänst för tömning och transport av förpackningsavfall samt tillhandahålla omlastningsstation.

Upphandlingen genomförs som ett enstegsförfarande med tillämpning av reglerna över tröskelvärdet i Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Takvolym genom detta ramavtal är 14 miljoner SEK.

Avtalet är inget exklusivavtal och köptvång föreligger ej.

Avtalstid 4+2 år

**Ekonomiska konsekvenser**

Tjänst ryms inom budgetramar utifrån nuvarande förhållanden.

**Förslag till beslut**

Att tekniskt utskott beslutar att

1. Godkänna förfrågningsunderlag och upphandla tjänst för tömning och transport av förpackningsavfall samt tillhandahålla omlastningsstation
2. Delegera till Sektorchef teknik och service att tilldela samt avtala entreprenör.

**Beslutsunderlag**  
-Tjänsteskrivelse

\_\_\_\_\_

**Protokoll skickas till**

Sektorschef

Justerandes sign				Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--	--------------------

## §8

### Vägbidrag

#### Tekniska utskottets beslut

Att avslå begäran om medfinansiering till Kursunpalovägens samfällighetsförening, med hänvisning till gällande riktlinjer för vägbidrag samt rådande budgetförutsättningar inom Sektor teknik och service.

#### Reservation

Bengt Niska (-) reserverar sig till fördel för eget förslag till beslut.

#### Ärendet

Kursunpalovägens samfällighetsförening har den 9 april 2026 inkommit med en begäran till kommunen om medfinansiering av underhåll av Kursunpalovägen, bilaga 1. Begäran avser väg 122 83, vilken är beviljad statsbidrag av Trafikverket. I och med detta erhåller vägen även kommunalt bidrag motsvarande 20 procent av Trafikverkets beslutade bidragsnivå inklusive moms. En förutsättning för att erhålla statsbidrag är att vägen hålls öppen för allmänheten.

Kommunen har tidigare, utöver det ordinarie kommunala bidraget, medfinansierat vägunderhåll med 10 000 kronor per år. Grunden för denna extra medfinansiering är dock oklar, då det saknas stöd i gällande riktlinjer och beslut inte har fattats av Sektor teknik och service.

Vägen erhåller redan i dag ett årligt kommunalt bidrag, och det finns inga antagna riktlinjer som medger ytterligare bidrag. Sektor teknik och service saknar dessutom budgeterade medel för detta ändamål. För år 2026 bedöms det uppstå ett underskott i bidragsbudgeten om cirka 400 000 kronor, till följd av att Trafikverket har höjt sina bidragsnivåer.

Nuvarande riktlinjer för föreningsstöd medger inte bidrag för vägar, vilket innebär att denna typ av stöd inte heller kan beviljas.

Mot bakgrund av gällande riktlinjer för vägbidrag och föreningsstöd föreslår förvaltningen att tekniska utskottet beslutar att avslå den inkomna begäran om medfinansiering.

#### Ekonomiska konsekvenser

Ett bifall till begäran om medfinansiering medför ökade kostnader för kommunen som inte ryms inom Sektor teknik och services befintliga budget, och bedöms bidra till ett ytterligare underskott i bidragsramen för 2026.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	--------------------

§8 forts.

Ett avslag på begäran innebär inga ytterligare ekonomiska konsekvenser för kommunen utöver redan beslutade och budgeterade bidrag.

### **Förslag till beslut**

Att avslå begäran om medfinansiering till Kursunpalovägens samfällighetsförening, med hänvisning till gällande riktlinjer för vägbidrag samt rådande budgetförutsättningar inom Sektor teknik och service.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Ordförande Peter Eriksson (KD) yrkar på bifall till förvaltningens beslut.

Bengt Niska (-) yrkar på återremiss med målet att förvaltningen omprövar ärendet med Kursunpalovägens samfällighetsförening i samråd med föreningen.

### **Beslutsgång under sammanträdet**

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner bifall till Ordförande Peter Erikssons (KD) förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

-Tjänsteskrivelse

\_\_\_\_\_

### **Protokoll skickas till**

Sektorschef  
Kursunpalovägens samfällighetsförening

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**§9****Chefsrapport****Tekniska utskottets beslut**

Att lägga informationen till handlingarna.

**Ärendet**

Chef teknik och service redogör för genomförd organisationsförändring samt rekryteringar.

Presentation av nuläget och status inför högsäsong.

**Förslag till beslut**

Att lägga informationen till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse
- Presentation under sammanträdet

**Protokoll skickas till**

Sektorschef